

Specyfikacja istotnych warunków zamówienia na zakup i dostawę przyczepy sprzętowej do wykonywania uszczelnień na ruchu

1. Podwozie przyczepy powinno posiadać homologację potwierdzającą spełnienie norm i wymagań technicznych wymaganych dla dopuszczenia przyczepy do ruchu drogowego zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

Rok produkcji przyczepy nie powinien być niższy niż rok ogłoszenia postępowania przetargowego na zakup pojazdu.

Maksymalne wymiary przyczepy (podwozia przyczepy i zabudowy specjalistycznej z zamkniętymi podestami roboczymi) nie powinny przekraczać następujących wartości: wysokość od podłoża: 2690 mm, szerokość: 2040 mm, długość: 4000 mm oraz być wyposażona w hamulec najazdowy.

2. Dopuszczalna masa całkowita podwozia przyczepy i zabudowy specjalistycznej wraz z pełnym wyposażeniem w narzędzia i materiały nie powinna przekroczyć masy 3000 kg.
3. Układ jezdný podwozia przyczepy powinien posiadać konfigurację dwuosiową - na każdej osi podwozia przyczepy powinny być zamontowane koła pojedyncze, koła podwozia przyczepy powinny być wyposażone w błotniki.
4. Podwozie przyczepy powinno posiadać kolor czarny, błotniki kół wykonane z materiałów odpornych na korozję (stal nierdzewna, aluminium).
5. Podwozie przyczepy powinno być wyposażone w koło zapasowe w rozmiarze i z felgą identycznymi jak pozostałe koła jezdne, przewożone poza przestrzenią ładunkową zabudowy specjalistycznej.
6. Podwozie przyczepy powinno zostać wyposażone w podnoszone koło podporowe, hamulec postojowy oraz cztery podpory (dwie z przodu przyczepy i dwie z tyłu) opuszczane za pomocą mechanizmów korbowych: zamocowane z tyłu pojazdu.
7. Podwozie przyczepy powinno być wyposażone w dyszel o regulowanej wysokości z wymiennymi zaczepami umożliwiającymi holowanie przyczepy przez samochód osobowy oraz ciężarowy.
8. Podwozie przyczepy powinno być wyposażone w złącze elektryczne 13-pinowe przeznaczone do przyłączenia zasilania oświetlenia z pojazdu, który będzie holował przyczepę. Instalacja oświetlenia przyczepy powinna być wykonana w technologii LED przystosowana do napięć 12 V i 24 V. Na wyposażeniu przyczepy powinny znajdować się złącza umożliwiające zasilanie oświetlenia przyczepy z gniazda 7-pinowego oraz gniazda 15-pinowego samochodów ciężarowych.
9. Koszt podwozia przyczepy (bez zabudowy specjalistycznej) powinien zostać wyszczególniony w ofercie.
10. Zabudowa specjalistyczna przyczepy powinna posiadać skrytki boczne: po dwie skrytki na każdym boku oraz jedną skrytkę tylną. Skrytki boczne powinny być zamykane żaluzjami bryzgo- i pyłoszczelnymi wspomagany systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję. Skrytki boczne i skrytka tylna wyposażone w zamki zamykane na klucz - jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Żaluzje skrytek bocznych powinny być wyposażone w zamknięcia typu rurkowego (bar-lock) oraz wyposażone taśmy ułatwiające zamykanie. Skrytka tylna powinna być wykonana w formie kłapy otwieranej do góry.

11. Powierzchnie żaluzji skrytek bocznych po obu stronach przyczepy oraz klapy skrytki tylnej powinny być zbliżone do powierzchni boków i tylnej ściany specjalistycznej zabudowy z uwzględnieniem elementów konstrukcyjnych.
12. Boki i tylna ściana przyczepy powinny zostać wyposażone w podesty robocze, otwierane do pozycji poziomej podczas pracy. Powierzchnia podestów powinna być wykonana z ryflowanej blachy aluminiowej, dolne poszycie podestów powinno być wykonane z aluminium. Podesty robocze powinny posiadać wsporniki wysuwane lub otwierane z podwozia przyczepy. Każdy podest roboczy powinien wytrzymać obciążenie o ciężarze 300 kg. Podesty robocze w pozycji transportowej powinny być podniesione do góry i posiadać mechaniczne zabezpieczenia przed możliwością ich niekontrolowanego otworzenia.
13. Zabudowa specjalistyczna przyczepy powinna być wykonana z aluminium, poszycie zabudowy specjalistycznej powinno być wykonane także z aluminium. Kolor poszycia zabudowy specjalistycznej RAL 3000, żaluzje skrytek bocznych powinny być w kolorze naturalnego aluminium.
14. Zabudowa specjalistyczna powinna być wyposażona w oświetlenie pola pracy w postaci lamp wykonanych w technologii LED. Oświetlenie w warunkach słabej widoczności powinno zapewniać nie mniej niż 15 luksów w odległości 1 metra od przyczepy. Zastosowane lampy do oświetlenia pola pracy powinny posiadać obudowy o stopniu ochrony nie mniejszym niż IP67 i być zamontowane nad każdą skrytką oraz na przedniej ścianie zabudowy specjalistycznej. W przypadku skrytki tylnej zamykanej za pomocą klapy lampy oświetlenia pola pracy powinny zostać dodatkowo zamontowane przy dolnej krawędzi klapy, po jej wewnętrznej stronie. Załączanie i wyłączanie zewnętrznego pola pracy powinno odbywać się z kasety sterującej zabudowanej przy obudowie akumulatorów.
15. Zabudowa specjalistyczna powinna być wyposażona we własne źródło energii elektrycznej w postaci zestawu akumulatorów (dwa akumulatory) o napięciu 12 V, połączonych równolegle i pojemności każdego z akumulatorów nie mniejszej niż 60 Ah każdy, umieszczone w obudowie z aluminium poza przestrzenią ładunkową.
16. Zabudowa specjalistyczna powinna być wyposażona w maszt oświetleniowy podnoszony ręcznie, w sposób pneumatyczny z funkcją automatycznego składania o wysokości nie mniejszej niż 5 metrów zamontowany na zewnątrz przedniej ściany zabudowy specjalistycznej. Maszt powinien być wyposażony w cztery najaśnice o regulowanej ręcznie pozycji, wykonane w technologii LED o łącznej mocy 360 W i stopniu ochrony obudów nie mniejszym niż IP 65. Najaśnice masztu oświetleniowego powinny być zasilane z własnego źródła energii elektrycznej (zestawu akumulatorów). Załączanie i wyłączanie najaśnic masztu oświetleniowego powinno odbywać się z kasety sterującej zabudowanej przy obudowie akumulatorów.
17. Na dachu zabudowy specjalistycznej powinno zostać zamontowane jedno światło ostrzegawcze koloru niebieskiego zasilane z własnego źródła energii elektrycznej (zestawu akumulatorów). Załączanie i wyłączanie najaśnic światła ostrzegawczego powinno odbywać się z kasety sterującej zabudowanej przy obudowie zestawu akumulatorów.
18. Wszystkie skrytki powinny być wyposażone w oświetlenie wewnętrzne: lamp wykonanych w technologii LED. Zastosowane lampy do oświetlenia wewnętrznego skrytek bocznych powinny posiadać obudowy o stopniu ochrony nie mniejszym niż IP67 i być zamontowane w górnej części skrytek w ilości co najmniej jednej lampy na skrytkę. Lampy oświetlenia wewnętrznego skrytek powinny zostać zamontowane w taki sposób, aby ich światło nie oślepiało osób pobierających sprzęt lub narzędzia ze skrytek. Załączanie i wyłączanie lamp oświetlenia skrytek powinno odbywać się za pomocą odpowiednich wyłączników (obudowy wyłączników o stopniu ochrony nie mniejszym niż IP67) zamontowanych wewnątrz skrytek, w dolnej ich części.

19. Na wyposażeniu zabudowy specjalistycznej powinien znajdować się zestaw prostowniczy do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła o napięciu 230 V. System powinien być kompletny, przygotowany do ładowania akumulatorów bez potrzeby użycia zewnętrznych układów prostowniczych. Gniazdo dla przewodu przyłączeniowego 230 V powinno zostać umieszczone przy obudowie zestawów akumulatorów.
20. Skrytki zabudowy specjalistycznej powinny być wyposażone w półki, aranżacja skrytek zabudowy specjalistycznej powinna być wykonana w sposób ergonomiczny umożliwiający jego późniejsza modyfikacje przez użytkownika. Konstrukcja skrytek powinna zapewniać możliwość samoistnego odprowadzania wody z ich wnętrza.
21. W zabudowie specjalistycznej powinny zostać zastosowane półki sprzętowe wykonane z aluminium, z możliwością regulacji wysokości półek. Podział poziomy skrytek bocznych powinien wynosić 1:2, z zastrzeżeniem warunku, najwyżej położona półka powinna mieć możliwość przebiegać wzdłuż całej skrytki bocznej. W skrytkach bocznych, w pionie powinna zostać zapewniona możliwość zabudowy nie mniej niż trzech półek. Wybrane półki skrytek powinny posiadać prowadnice dla pojemników sprzętowych oraz zabezpieczenia przed ich przesuwaniem podczas jazdy oraz uchwyty / pasy na sprzęt stanowiący wyposażenie zabudowy specjalistycznej. Uzgodnienia dotyczące szczegółów aranżacji półek oraz ilości i wymiarów pojemników sprzętowych zostaną uzgodnione w trakcie rozmów kontraktowych po wyborze Wykonawcy.
22. Zabudowa specjalistyczna powinna zostać wyposażona w dwie wysuwane szuflado-półki przeznaczone do transportu agregatu prądotwórczego oraz sprężarki będących w posiadaniu Zamawiającego.
23. Szuflado-półki powinny się samoczynnie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic). Szuflado-półka powinna zostać wyposażona w uchwyty do zamocowania agregatu prądotwórczego oraz sprężarki, konstrukcja uchwytów powinna umożliwiać wyjęcie sprzętu bez potrzeby używania narzędzi.
24. Konstrukcja szuflado-półki przeznaczonej dla agregatu prądotwórczego powinny zapewniać możliwość obciążenia jej ciężarem 180 kg, konstrukcja szuflado-półki przeznaczonej dla sprężarki powinny zapewniać możliwość obciążenia jej ciężarem 100 kg. Szczegółowe wymiary szuflado-półek zostaną uzgodnione w trakcie rozmów kontraktowych po wyborze Wykonawcy.
25. W skrytkach zabudowy specjalistycznej powinny zostać umieszczone:
 - a) półka z uchwytami (otworami) na 24 sztuki pojemników na pastę do uszczelnień metodą „Petroseal”,
 - b) uchwyt na 4 sztuki kompozytowych butli z powietrzem o pojemności wodnej 9 dm³,
26. Na wyposażeniu skrytek oraz pojemników sprzętowych zabudowy specjalistycznej powinny znajdować się **(elementy dostarczyć zamawiający)**:
 - c) pompa hydrauliczna z napędem pneumatycznym ENERPAC seria XA do uszczelnień metodą „Petroseal”,
 - d) wtryskarka do uszczelnień metodą „Petroseal” 1/4”,
 - e) wtryskarka do uszczelnień metodą „Petroseal” 1/2”,
 - f) ręczna pompa hydrauliczna do wtryskarek,
 - g) narzędzia o napędzie pneumatycznym: wiertarka, młotek, szlifierka kątowa, klucz pneumatyczny przystosowany do prac w strefach zagrożenia wybuchem z zestawem nasadek w rozmiarach od 8 do 36 (narzędzia firmy Metabo lub o równorzędnych parametrach i jakości),

- h) Zestaw narzędzi nieiskrzących: młotki z grotami nieiskrzącymi, skrobaki, komplet kluczy płaskich w rozmiarach od 8 do 36, komplet kluczy oczkowych w rozmiarach od 8 do 36,
- i) wiertła kręte długie HSS DIN 1869 z chwytem walcowym – wysokowydajne o średnicy 4 mm i długości 280 mm w ilości 10 szt.
- j) wiertła kręte długie HSS DIN 1869 z chwytem walcowym – wysokowydajne o średnicy 5 mm i długości 280 mm w ilości 10 szt.

Pojemniki na sprzęt, który zostanie dostarczony przez Zamawiającego – ilość pojemników zostanie uzgodniona w trakcie rozmów kontraktowych po wyborze Wykonawcy.

27. Wykonawca wyposaży przyczepę w:

- a) przenośną najaśnicę ze statywem i akumulatorem w wykonaniu umożliwiającym pracę w strefach zagrożenia wybuchem (strefie „0”) i stopniu ochrony nie mniejszym niż IP 54 – najaśnica firmy Peli typ RALS 9455 LED ATEX lub o równorzędnych parametrach i jakości,
- b) aluminiowa drabina teleskopowa o wysokości nie mniejszej niż 3,9 metra,
- c) szlifierka stołowa 230 V,
- d) pojemnik na wodę z kranem, o pojemności nie mniejszej niż 20 dm³,
- e) dwa węże ciśnieniowe zwinięte na bębnach o długości 50 metrów każdy,
- f) pojemniki na sprzęt, który zostanie dostarczony przez Zamawiającego – ilość pojemników zostanie uzgodniona w trakcie rozmów kontraktowych po wyborze Wykonawcy.

- 28. Wymiary szuflado-pólek zostaną uzgodnione w trakcie rozmów kontraktowych po wyborze Wykonawcy.
- 29. Sprzęt zabudowy specjalistycznej powinien być rozmieszczony w sposób ergonomiczny, umożliwiający swobodny i intuicyjny dostęp.
- 30. Rodzaj i typ oraz producenci sprzętu stanowiącego wyposażenie zabudowy specjalistycznej zostaną uzgodnione w trakcie rozmów kontraktowych po wyborze Wykonawcy.
- 31. Wykaz wyposażenia zabudowy specjalistycznej przyczepy, który dostarczy Zamawiający zostanie przekazany w trakcie rozmów kontraktowych z przedstawicielami Wykonawcy.
- 32. Elementy przyczepy wystające w pozycji otwartej powyżej 250 milimetrów poza obrys przyczepy powinny posiadać oznakowanie ostrzegawcze w postaci taśm odblaskowych.
- 33. Przyczepa powinna posiadać naniesiony na dwóch bokach numer operacyjny oraz logo – informacje dotyczące wielkości logo i numeru operacyjnego zostaną przekazane w trakcie rozmów kontraktowych z przedstawicielami Wykonawcy.
- 34. Rodzaj i typ oraz producenci specjalistycznego sprzętu i armatury pożarniczej stanowiących wyposażenie pojazdu powinny zostać uzgodnione w trakcie rozmów kontraktowych z przedstawicielami Zamawiającego.
- 35. Oferent zapewni możliwość dokonania dwóch wizyt technicznych przedstawicieli Zamawiającego w trakcie realizacji przyczepy, celem uzgodnienia szczegółów technicznych.
- 36. Odbiór techniczny pojazdu powinien odbyć się w siedzibie Wykonawcy. W ramach odbioru technicznego Wykonawca powinien zapewnić warunki do sprawdzenia działania wszystkich urządzeń i mechanizmów stanowiących wyposażenie przyczepy.
- 37. Czas reakcji na zgłoszenie serwisowe elementów zabudowy specjalistycznej przyczepy po otrzymaniu zgłoszenia od użytkownika pojazdu powinien wynosić nie dłużej niż 72 godziny po otrzymaniu zgłoszenia telefonicznego lub za pomocą poczty elektronicznej.

38. Czas reakcji na przystąpienie do naprawy elementów wyposażenia zabudowy specjalistycznej przyczepy w przypadkach priorytetowych nie powinien być dłuższy niż 72 godziny po otrzymaniu zgłoszenia w formie pisemnej lub za pomocą poczty elektronicznej.
39. Czas naprawy w przypadku awarii bardziej złożonych elementów wyposażenia zabudowy specjalistycznej przyczepy nie powinien przekraczać 15 dni roboczych po otrzymaniu zgłoszenia w formie pisemnej lub za pomocą poczty elektronicznej.
40. Minimalny okres gwarancji jaką objęte zostanie podwozie przyczepy nie powinien być krótszy niż 24 miesiące.
41. Minimalny okres gwarancji jaką objęte zostanie zabudowa specjalistyczna przyczepy oraz wyposażenie dostarczone przez Wykonawcę przyczepy nie powinien być krótszy niż 24 miesiące.

Zastępca Komendanta
Zakładowa Straż Pożarna
Dział Ratowniczo-Gaśniczy


Jerzy Knobelsdorf

